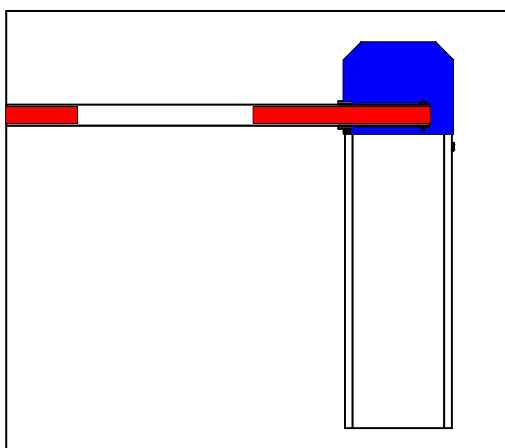


Montage et manuel d'emploi



Barrières

MAUT 25 – MAUT 35

	INDEX	PAGE
1.	Caractéristiques Techniques MAUT 25 - MAUT 35	2
2.	Dimensions pour montage	2
3.	Montage	3
4.	Vue dans la barrière	4
5.	Raccordements électriques externes	5
6.	Plan du parcours du courant	7
7.	Alimentation indépendante (UPS) (optionnel)	9
8.	Maintenance de la barrière	9
9.	Consignes générales de sécurité	10
10.	Déclaration du fabricant	11

1. Caractéristiques techniques MAUT 25 - MAUT 35

Applications	
Applications pour ...	- Gare de péage - Entrée de sociétés - Zones sécurisée - Place de parking
Commande par ...	- Touche de commande, lecteur de cartes, commande de table etc. - Télécommande, - Sans mains – collection de données - Boucles d'induction
Sécurité	- Bornes pour barrière cellules - Sécurité optimale contre vandalisme - Déverrouillage de sécurité simple

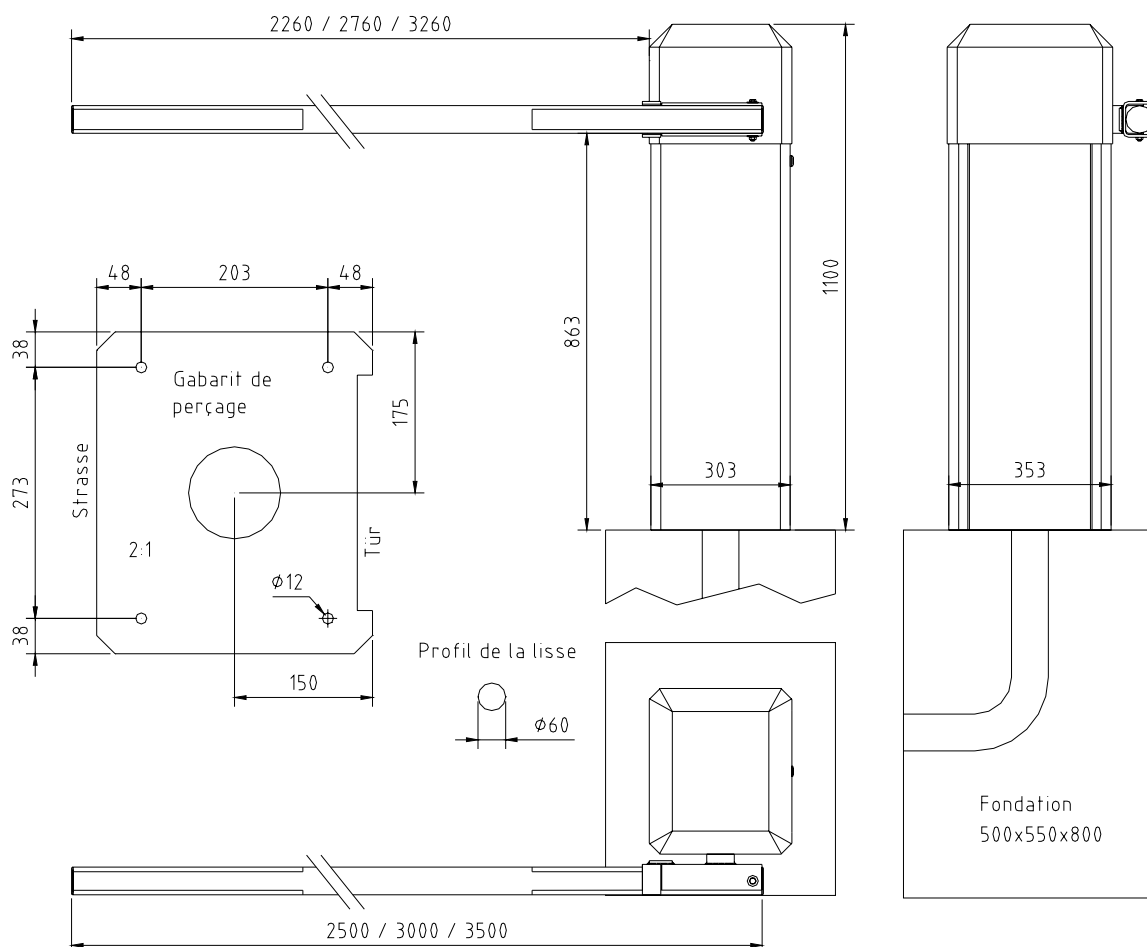
Caractéristiques générales	
Tension d'alimentation	230V / 50Hz
Absorption de courant	2,5A
Durée de mise en circuit	100%
Classe de températures	-20°C à +70°C
Platine électronique	Convertisseur de fréquence
Dimensions (b/t/h)	350x300x1100mm
Fondation	550x500x800mm
Fixation de la lisse	Droits ou gauche
Carrosserie	Aluminium
Pièces mécanique	Acier galvanisé

Caractéristiques individuelles	MAUT 25	MAUT 30	MAUT 35
Puissance absorbée	0,37kW	0,37kW	0,37kW
Rapidité de mouvement	environ 0.6s	environ 0.9s	environ 1.4s
Lisse longueur maximum	2500mm	3000mm	3500mm
Fermeture maximale	2260mm	2760mm	3260mm
inversion de mouvement	non	non	non
Poids	47.5kg	47.5kg	47.5kg



Les consignes de sécurités doivent être respectées! Dans la carrosserie se trouve des pièces en mouvement qui peuvent causer des blessures.
La barrière doit seulement être mise en marche si la carrosserie est fermée.

2. Dimensions de montage

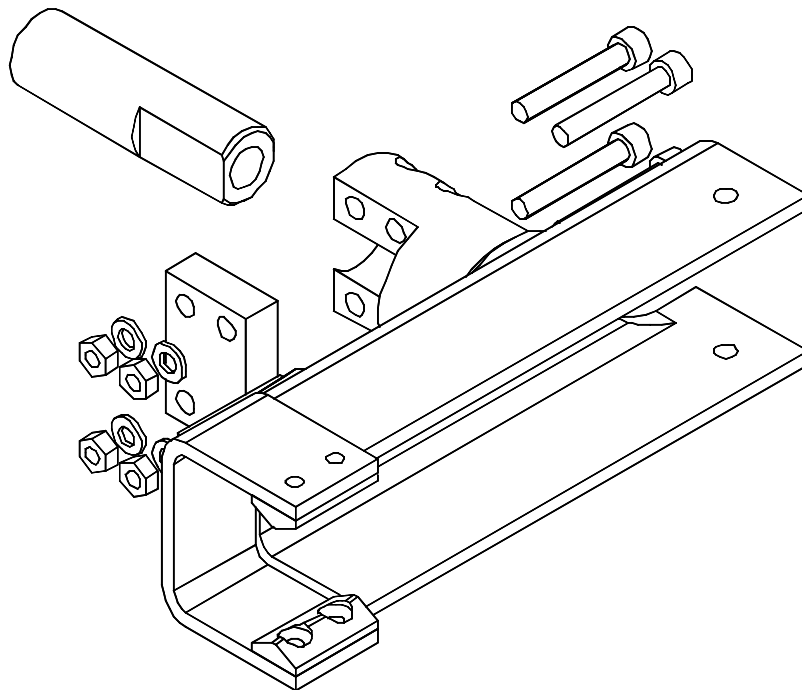


3. Montage

- a) Avant de couler la fondation, il faut poser soit un câble enterré ou suffisamment de tuyau en matière plastique pour la pose ultérieure d'un câble terrestre.
La fondation doit impérativement être placée hors sol. Elle doit être d'une surface horizontale de 500 x 550 mm.
- b) A l'aide du gabarit de perçage, vous pouvez couler les boulons aux endroits adéquats sans la fondation ou après le durcissement de la fondation, percer des orifices pour les chevilles pour fort main.
- c) On peut également procéder de même façon pour les fers de fixation. Les fers de fixation permettent de redresser la barrière en position exacte ultérieurement.

Remarque: Lors de la livraison, la barrière est fermée. La porte est orientée en direction de passage.

- d) Fixez la barrière sur la fondation.
- e) Fixez le support de la lisse. Serrez d'abord les vis supérieures, puis les vis inférieures et resserrez tous les quatre vis à 35 Nm. Les vis et écrous de fixation livrés forment – en même temps – un point destiné à la rupture et doivent être remplacés par les mêmes types de vis et d'écrous.
(vis **M 8 x 45 ISO 4762 12.9**, écrou hexagonales **M 8 ISO 4032 5-2**)

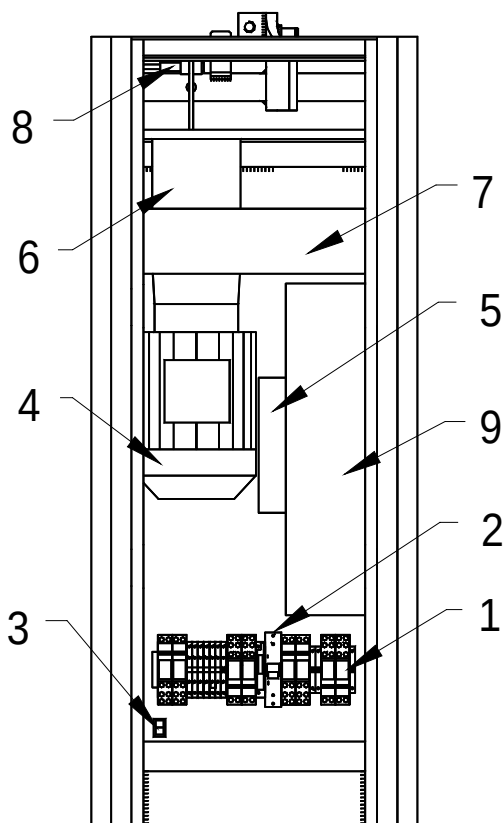


- f) La lisse dégonflable est une protection contre accrochage. Elle sert aussi de déverrouillage de sécurité en cas de panne de réseau. Poussez la lisse en position fermé en direction de passage. Pour verrouiller, poussez la lisse à nouveau dans les crampons.
- g) Faites une marche d'essai avec la lisse déjà montée. Vous pouvez ensuite ajuster si nécessaire, les commutateurs de fin de course. Les batées en haut et en bas doivent être réajuster selon la position des fins de course. Faites attention à ce que le levier principal ne heurte pas les batées pour éviter des vibrations au niveau de la lisse.



Modifiés le câblage seulement si la barrière n'est pas alimentée!

4. Vue dans la barrière



- 1 = Bornes de raccordement
- 2 = Disjoncteur à deux pôles
- 3 = Touche OUVERT/FERMÉ
- 4 = Moteur
- 5 = Convertisseur de fréquence
- 6 = Transmission
- 7 = Fixation pour l'alimentation indépendante
- 8 = Fin de course sans contact
- 9 = Alimentation indépendante sans interruption

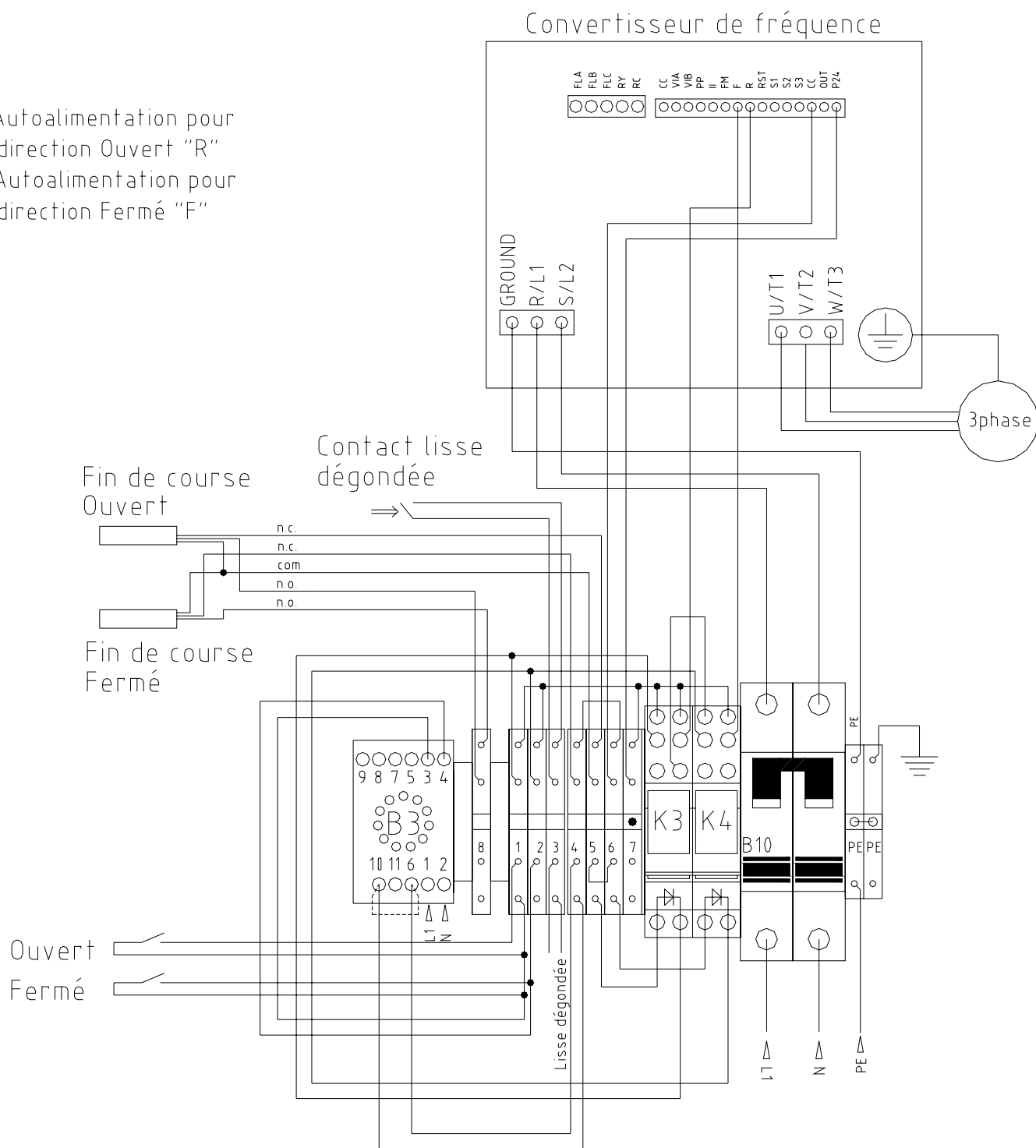
- Le câblage se fait sur la face antérieure de la borne de raccordement (1).
- La tension d'alimentation est connectée au disjoncteur à deux pôles (2).
- Avec la touche OUVERT/FERMÉ (3) la barrière peut être ouverte ou fermée.
- Le convertisseur de fréquence est ajusté pour une lisse de 3m. La durée d'ouverture est d'environ 0,9s. Ne modifiez pas les réglages du convertisseur de fréquence sans l'autorisation du constructeur.
- La barrière peut être utilisée sans alimentation indépendante. Liez au cas échéant, le fiche de réseau d'entrée au fiche de réseau de sortie de l'alimentation indépendante.
- Si l'alimentation indépendante doit être utilisée, elle doit être placée pendu dans la carrosserie devant le convertisseur de fréquence. Fixez l'alimentation indépendante avec deux vis M6 à la plaque en aluminium. Connectez les fiches venant d'en bas dans la l'alimentation indépendante.
- Sur la partie supérieure de l'alimentation indépendante se trouvent trois diodes (LINE, BAT, und FAULT) et une touche MARCHE/ARRÊT. Pour mettre l'alimentation indépendante en marche, pressez cette touche pendant environ trois secondes.



Attention: L'alimentation indépendante à sa propre source de tension. Même en déconnectant du réseau, 230 V peuvent toujours se trouver sur la fiche de sortie.

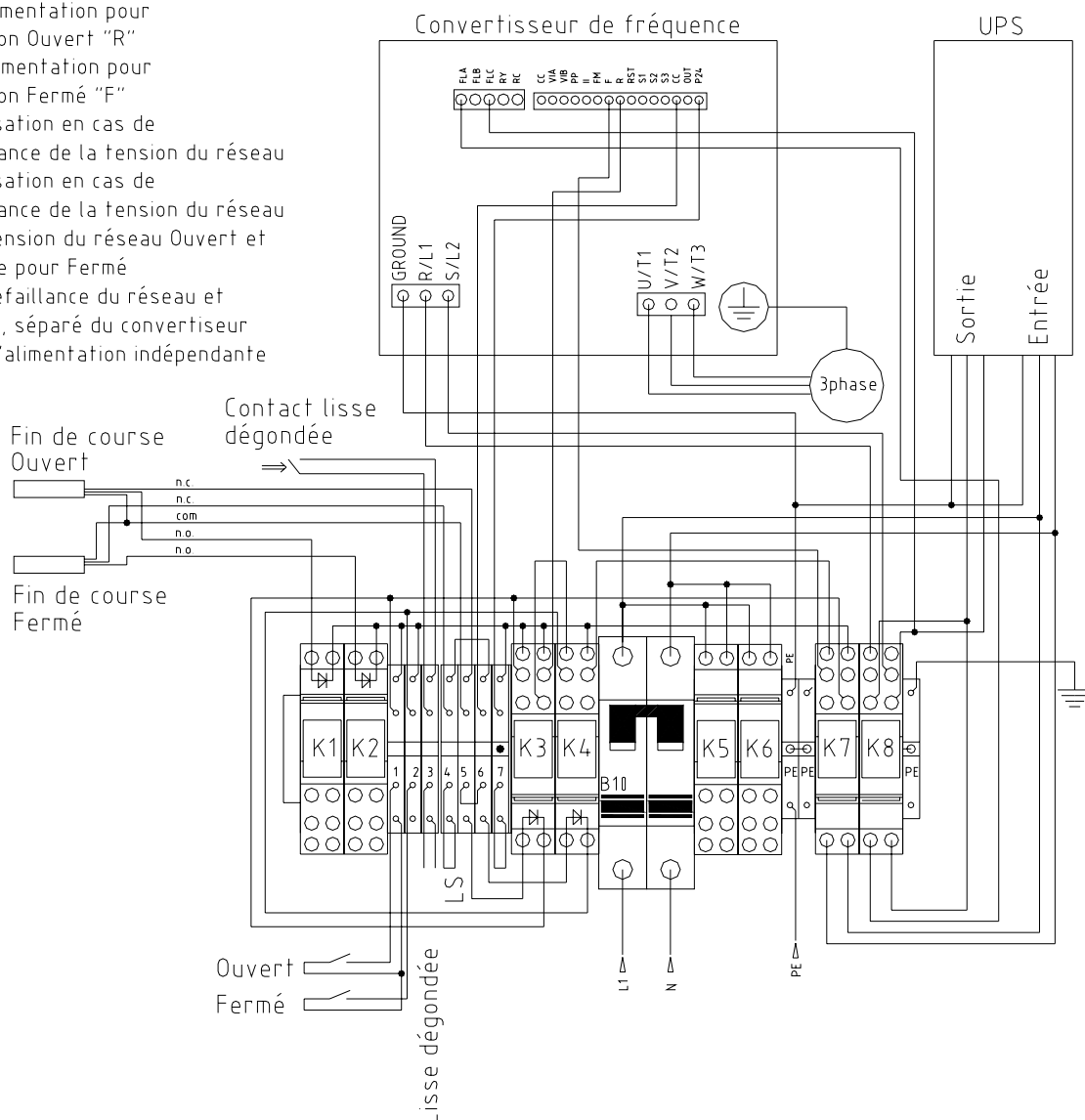
Standard

K3 = Autoalimentation pour direction Ouvert "R"
K4 = Autoalimentation pour direction Fermé "F"



Avec options

- K1 = Indication lisse ouverte
- K2 = Indication lisse fermée
- K3 = Autoalimentation pour direction Ouvert "R"
- K4 = Autoalimentation pour direction Fermé "F"
- K5 = Signalisation en cas de défaillance de la tension du réseau
- K6 = Signalisation en cas de défaillance de la tension du réseau
- K7 = Sans tension du réseau Ouvert et blocage pour Fermé
- K8 = après défaillance du réseau et Ouvert, séparé du convertisseur et de l'alimentation indépendante

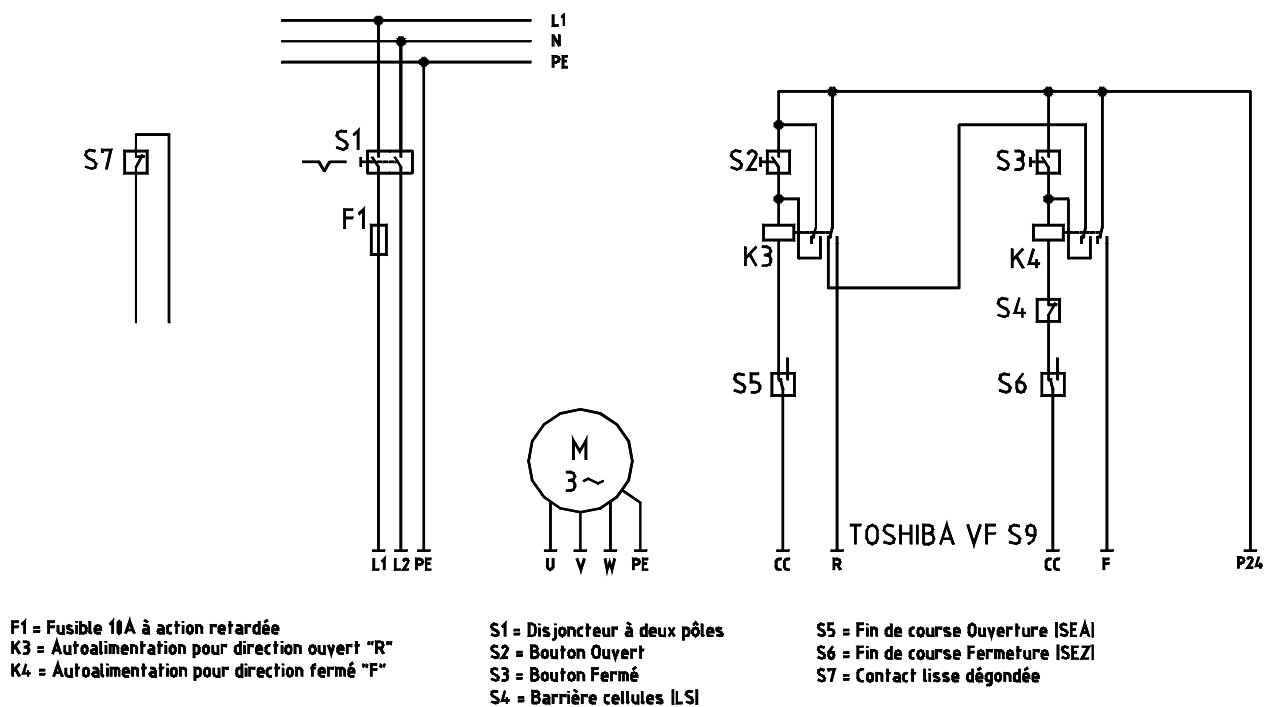


K1– Relais	Indication “barrière ouverte” Contacts inverseur à deux pôles.
K2 – Relais	Indication “barrière fermée” Contact inverseur à deux pôles.
1en haut–1en bas	Bouton poussoir „ouverture” 1 en bas et 2 en bas sont liés. Pour un bouton ouvert/fermé, il suffit de trois conduites.
2en haut – en bas	Bouton poussoir „fermeture” 1 en bas et 2 en bas sont liés. Pour un bouton ouvert/fermé, il suffit de trois conduites.
3en haut–3en bas	Contact sans potentiels „lisse dégondée” Le contact est ouvert, si la lisse est en position de mise en marche. Le contact est fermé, si la lisse est dégondée.
4en haut–4en bas	Pont ou protections (rupteur) Si les protections (p. - ex. barrières cellules) signalent un obstacle, la barrière ne peut pas se fermer. Pendant que la barrière s’ouvre, les signaux des protections ne sont pas respectés. Si un obstacle est signalé pendant la fermeture, la barrière arrête son cheminement et s’ouvre tout de suite.
5en haut–5en bas	N'utilisez pas cette borne.
6en haut–6en bas	N'utilisez pas cette borne.
7en haut–7en bas	N'utilisez pas cette borne.
K3 – Relais	N'utilisez pas ce relais (il produit un contact d’autoalimentation pour signal „OUVERT”).

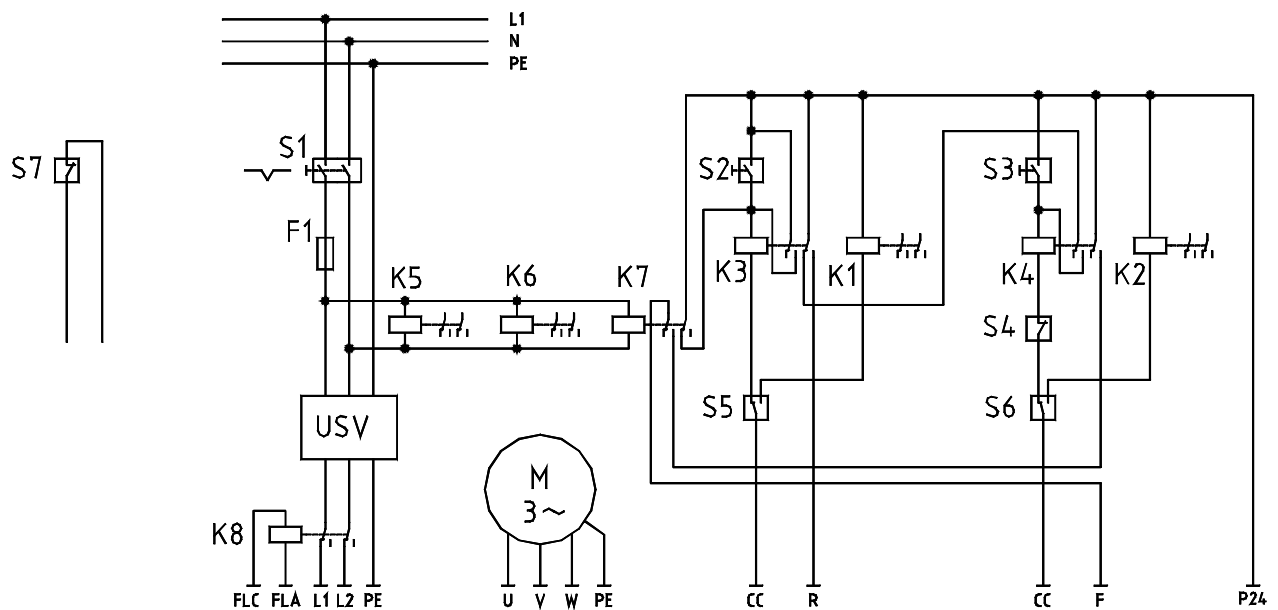
K4 – Relais	N'utilisez pas ce relais (il produit un contact d'autoalimentation pour signal „FERMÉ”).
10	Fusible 10A à action retardée
ON/OFF	Disjoncteur à deux pôles Connexion pour tension du réseau.
K5 – Relais	Indication “ de défaillance du réseau de tension ” Contact inverseur à deux pôles.
K6 – Relais	Indication “de défaillance du réseau de tension” Contact inverseur à deux pôles.
K7 – Relais	N'utilisez pas ce relais (en cas de défaillance du réseau il produit un signal OUVERT constant et interrompe le signal FERMÉ).
K8 – Relais	N'utilisez pas ce relais (il interrompe la tension de l'alimentation indépendante après l'ouverture).

6. Plan du parcours du courant

Standard



Avec options



F1 = Fusible 10A à action retardée

K1 = Indication pour lisse ouverte

K2 = Indication pour lisse fermée

K3 = Autoalimentation pour direction ouvert "R"

K4 = Autoalimentation pour direction fermé "F"

K5 = Signalisation en cas de défaillance de la tension du réseau

K6 = Signalisation en cas de défaillance de la tension du réseau

K7 = Sans tension du réseau, Ouvert et blocage pour Fermé

K8 = Après défaillance du réseau et Ouvert, séparé du convertisseur et de l'alimentation indépendante

S1 = Disjoncteur à deux pôles

S2 = Bouton Ouvert

S3 = Bouton Fermé

S4 = Barrière cellules [LSI]

S5 = Fin de course Ouverture [SEA]

S6 = Fin de course Fermeture [SEZ]

S7 = Contact lisse dégonflée

7. Alimentation indépendante (optionnel)

7.1. Caractéristiques techniques de l'alimentation indépendante

	MI1200
Ligne de sortie	1200 VA
Tension de sortie	230 V
Forme de la tension de sortie	Sinus modifié
Tension d'entrée	170 – 280 V
Temps de charge	8 – 10 heures
Dimensions	110 x 160 x 315 mm
Poids	13 kg
Classe de températures	0 – 40 °C

7.2. Montage de l'alimentation indépendante



Attention: L'alimentation indépendante à sa propre source de tension. Même en déconnectant du réseau, 230 V peuvent toujours se trouver sur la fiche de sortie.

L'alimentation doit être montée de façon à ce que la prise se trouve placée en bas. elle doit être pendu dans la carrosserie devant le convertisseur de fréquence. Fixez l'alimentation indépendante avec deux vis M6 à la plaque en aluminium. Connectez les fiches venant d'en bas dans la l'alimentation indépendante.

7.3. Mise en service de l'alimentation indépendante

Vous activez et désactivez l'alimentation indépendante sur la partie supérieure. Poussez le bouton ON/OFF pendant environ trois secondes pour activer l'alimentation indépendante. L'alimentation indépendante indique par ses diode, si un fonctionnement par batterie (BAT) ou un fonctionnement par réseau est activé Elle est opérationnel si elle est chargée.

Un relais externe (K7) ouvre la barrière, si le réseau de tension est interrompu. La barrière reste ouverte jusqu'à ce que le réseau de tension reprends et un nouveau signal de fermeture est donné.

7.4. Démontage de l'alimentation indépendante

Désactivez l'alimentation indépendante en poussant le bouton ON/OFF pendant environ trois secondes. Les diodes s'éteignent. Déconnectez les fiches d'entrée et de sortie. Si vous liés les deux fiches, la barrière peut être mise en marche sans alimentation indépendante. Retirez les deux vis M6 (attention : l'alimentation indépendante est très lourde) et retirez la pièce de la carrosserie.

8. Maintenance

Les contrôles techniques sont à prévoir en fonction de l'utilisation et de la fréquence d'utilisation. Nous recommandons un suivi technique tous les 6 mois.

- Contrôlez s'il y a eu un accident ou des endommagements de la carrosserie de la barrière et de la lisse. Le cas échéant, remplacez-les.
- Contrôlez la jonction de la barrière dans la fondation.
- Faites un contrôle à l'oeil nu et, si nécessaire, resserrez tous les assemblages par vis.
- Graissez la chaise de l'arbre principal avec graisse pour roulements (min.. -25°C jusqu'à +125°C).
- Contrôlez la position horizontale et verticale de la lisse. Le cas échéant, rajuster les commutateurs de fin de course ainsi que les bannes mécaniques.
- Contrôlez, si la liaison équipotentielle pour la porte et la carrosserie.
- Vérifiez à ce que tous les dispositifs de sécurité (Boucles magnétiques, barrage cellule, inversion de mouvement, etc.) soient en état de marche.
- Utilisez le déverrouillage de sécurité.
- Contrôlez si les vis et les écrous pour la fixation du support de la lisse présentent la qualité nécessaire (vis M8x45 qualité 12.9 et écrou M8 qualité 5-2).
- Vérifiez si le mode d'emploi est complet.
- L'alimentation indépendante ne nécessite pas de maintenance (à l'exception du chargeur) Les accumulateurs de l'alimentation indépendante ont une durée de vie de 4 à 5 ans.

9. Consignes générales de sécurité

Le manuel de montage et d'emploi doit être disponible en permanence sur le lieu d'utilisation des appareils. Il doit être lu en détail et être respecté par chaque personne chargée, soit de servir des appareils, soit de leur maintenance, soit de leur remise en état, soit de leur transport. Une utilisation inadaptée, une maintenance insuffisante ou le non respect des instructions stipulées dans ce livret technique peuvent entraîner des dangers pour les personnes et des dégâts matériels. Si quelque chose était incompréhensible dans le mode d'emploi ou les instructions de montage, notamment si des instructions, des manipulations et des mesures de sécurité ne sont pas claires, veuillez vous adresser à ELKA –Torantriebe GmbH & Co. Betriebs KG avant de mettre l'appareil en marche.

Ceci est aussi valable pour tous les travaux d'équipement, de dépannage au cours du travail, d'élimination de composants d'exploitation et de matières consommables, de même que pour l'entretien, le suivi, la révision générale et la remise en état des appareils. En plus de ce manuel d'emploi et de montage, il faut respecter les règlements pour la prévention des accidents du lieu d'installation (instructions de prévention des accidents de la coopération des professions industrielles) et les règlements pour la protection de l'environnement. Vous êtes aussi prié de respecter les normes de sécurité spécifiques de la profession.

ELKA-Torantriebe GmbH & Co. Betriebs KG ne peut prévoir toutes les sources de danger. Si une manipulation est effectuée d'une façon non recommandée, l'utilisateur doit s'assurer qu'elle n'entraîne pas de risque pour lui-même ou pour un autre individu. Il doit aussi s'assurer que les appareils ne risquent pas d'être mis en danger ou endommagés par le mode de service qu'il a choisi. Les appareils doivent être mis en marche uniquement s'il existe des dispositifs de protection et de sécurité en état de bon fonctionnement. Il est impératif de supprimer immédiatement tous les dérangements de l'appareil qui menacent la sécurité de l'utilisateur ou d'une tierce personne. Veillez à ce que les consignes de sécurité et d'avertissement accolées sur les appareils restent toujours lisibles et complètes.

La périphérie connectée à nos raccords doit être munie du signe CE pour certifier la conformité aux exigences spécialisées des normes de la CE. Nous signalons qu'aucune modification, ni d'ordre mécanique ni électrique n'est autorisée sans la permission du constructeur. Si vous désirez transformer ou compléter les appareils, n'utilisez que les pièces autorisées par ELKA-Torantriebe GmbH & Co. Betriebs KG. Les transformations doivent être effectuées par du personnel spécialisé. Si vous ne suivez pas ces règles, la garantie du constructeur et la conformité expirent et seul l'utilisateur assume les risques. Notre service se tient à votre disposition pour toute information à ce propos.

Pour une utilisation du système conforme aux réglementations dans les pays du CEN, il faut aussi impérativement respecter les directives de sécurité européennes.

Sous réserve de modifications du au progrès technique.